Het ontstaan van





Het idee voor zo´n bakfiets ontstond toen Maarten van Andel zelf kinderen kreeg. De bestaande bakfietsen zagen er mooi uit maar hadden zo hun beperkingen; de kinderen vrolijk in de bak en mama of papa met een vertrokken gezicht van inspanning sleurend aan het stuur in de bochten en staand op de pedalen over bruggetjes en viaducten. Het voordeel van de grote ruimte viel weg tegen de inspanning van het fietsen. Het zette hem aan het denken.

Ultieme vervoersfiets

Maarten startte zijn eigen bedrijf, Bakfiets.nl, waar hij na verschillende ontwerpen uiteindelijk uitkwam op de ultieme vervoersfiets. De Cargobike valt direct op door het gebruik van twee wielen in plaats van de gebruikelijke drie. De bak is laag tussen de twee wielen geplaatst. Door de uitgekiende stand van de wielen ten opzichte van de bak is de fiets heel goed in balans. Zeer wendbaar, trapt licht en fietst moeiteloos over verhogingen en hobbels in het parcours. Dat maakt de fiets uitstekend geschikt voor zowel mannen als vrouwen.

Vormgeving

Maarten koos voor een opvallende vormgeving. De bakfiets oogt snel en gestroomlijnd. Aan de voorkant is de fiets lager en smaller. En de kleine passagiers in de bak vinden het geweldig. Het geeft ze het gevoel alsof ze laag over de weg vliegen.

Standaard

De speciale, door Maarten van Andel ontworpen, vierpuntsstandaard zorgt ervoor dat de fiets zo stevig staat als een huis.

